

सी.ए. सुधीर हालाखंडी



आइये समझे जी.एस.टी. को

भाग -2

छोटे एवं माध्यम दर्जे के व्यापार एवं उद्योग के लिए

98280-67256

(केवल व्हाट्स एप्प संपर्क के लिये प्रयोग करें)

दिनांक 13 अप्रैल 2017

जी.एस.टी. और दो राज्यों के बीच का
व्यापार

(अंतरप्रांतीय बिक्री- Interstate Sale)

-जी.एस.टी. ब्रेकिंग न्यूज़ -

माननीय राष्ट्रपति महोदय ने केन्द्रीय जी.एस.टी. एवं अंतरप्रांतीय जी.एस.टी. अर्थात सी.जी.एस.टी. एवं आई.जी.एस.टी. बिलों पर कल दिनांक 12 अप्रैल को दस्तखत कर इन्हें एक्ट अर्थात कानून बना दिया है . जी.एस.टी. के भारत में लागू होने की और यह एक बहुत बड़ा कदम है .

अब सभी राज्य सरकारें अपने राज्यों की विधान सभाओं में राज्यों के जी.एस.टी. कानून को पारित करेंगी जिसे एस.जी.एस.टी. कानून के बारे में जाना जाएगा .

जी.एस.टी. के दौरान सी.एस.टी. अर्थात केन्द्रीय बिक्री कर का कोई अस्तित्व नहीं होगा .

आइये हम समझाने की कोशिश करें कि केन्द्रीय बिक्री कर क्या है और यह वेट एवं इसके बाद जी.एस.टी. की रह में क्यों एक मुश्किल माना जाता रहा है .

जब वर्ष 2006 में राज्यों में वेट लागू किया गया था तब केन्द्रीय बिक्री कर अर्थात सी.एस.टी. को सबसे बड़ी बाधा माना गया था और यह वादा किया गया था कि प्रत्येक वर्ष एक प्रतिशत से इस दर को गिराकर अंत में इस कर को समाप्त कर दिया जाएगा लेकिन यह वादा पूरा नहीं किया गया और आज भी यह दर दो प्रतिशत पर कायम है और इसके साथ ही केन्द्रीय बिक्री कर पर एकत्र किये जाने वाले सी- फॉर्म की समस्या से पूरा ही व्यापार एवं उद्योग जगत परेशान है .

आइये पहले समझ ले कि केन्द्रीय बिक्री कर क्या है क्यों कि आम तौर पर इसका नाम यह संकेत देता है कि यह केंद्र सरकार द्वारा लगाया गया एक कर है जब कि सच्चाई यह है कि यह बिक्री करने वाले राज्य द्वारा दो राज्यों के मध्य होने वाले व्यापार पर वसूल किया जाने वाला कर है और देश के विकसित राज्य जिन्हें हम निर्माता राज्य भी कह सकते हैं इस कर से काफी राजस्व एकत्र करते हैं .

जी.एस.टी. एक अंतिम बिंदु पर अंतिम उपभोक्ता पर लगने वाला कर है अतः केन्द्रीय बिक्री कर का इसमें कोई स्थान नहीं होगा और इससे विकसित राज्यों अर्थात बिक्री करने वाले राज्यों के राजस्व पर भी नकारात्मक प्रभाव पड़ेगा जिसके बारे में भी केंद्र को इन राज्यों को राजस्व हानि की भरपाई करनी पड़ेगी.

जी.एस.टी. के दौरान केन्द्रीय बिक्री कर अर्थात् सी.एस.टी. की समाप्ती सारे देश के डीलर्स को बहुत बड़ी राहत मिलने वाली है लेकिन आगे एक और कर प्रणाली है जो एस.जी.एस.टी.- integrated Goods and Service Tax के नाम से लगने वाली है वह अब डीलर्स को पालन करनी होगी.

अंतर्राज्यीय बिक्री के दौरान C-forms की जरूरत तो समाप्त हो जायेगी लेकिन ऐसा को आश्वासन हमारे कानून निर्माता रोड परमिट के बारे में नहीं दे रहे हैं और जिस प्रकार के संकट मिल रहे हैं उनके अनुसार रोड परमिट जारी रहेंगे और अब इनका स्वरूप ई -परमिट के रूप में होगा जैसा कि अभी भी जारी है लेकिन ये सभी वस्तुओं पर लागू होंगे या नहीं यह भी अभी तय नहीं है.

इसके अतिरिक्त जी.एस.टी. बिक्री पर नहीं बल्कि सप्लाइ पर लगेगा इस प्रकार ब्रांच और डिपो ट्रान्सफर भी कर के दायरे में आ जायेंगे और माल बेचने और बिक्री के लिए भेजने के बीच का अंतर समाप्त हो जाएगा और इसका आपकी करदेयता पर क्या असर होगा इसका अध्ययन हम आगे करेंगे लेकिन अब F-FORM पर होने वाली बिक्री नहीं होगी.

आइये अब हमारे **भाग -3** में हम देखेंगे समझे कि यह आई.जी.एस.टी. - integrated Goods and Service Tax किस तरह की कर प्रणाली है लेकिन आप यह मान कर चले कि उसमें भी C-form जैसी कोई समस्या नहीं होगी और यह आपके लिए एक बहुत बड़ी राहत की बात होगी .

नोट :- इसे पढ़ें और उन लोगों को **अग्रेषित (FORWARD)** करें जिन्हें इसकी आवश्यकता हो सकती है .

-सी.ए.सुधीर हालाखंडी -